

申銀萬國研究(香港)有限公司



新能源汽車發展規劃出台 環保電池前景看俏

2010年8月5日星期四

莫從顯, Jeffrey Mok jeffrey.mok@sywg.com.hk
陳鳳珠, Ellie Chan ellie.chan@sywg.com.hk

《節能與新能源汽車發展規劃(2011年至2020年)》經已完成,即到2020年,新能源汽車產業化和市場規模達到全球第一,其中新能源汽車保有量達到500萬輛;以混合動力汽車為代表的節能汽車銷量達世界第一,年產銷量達1500萬輛。為完成以上目標,中國節能與新能源汽車發展將分兩步:2011年至2015年,將大力發展節能汽車;2016年至2020年將傳統汽車的燃油經濟性提高至國際先進水平;大規模普及混合動力汽車。



另外,購買節能與新能源汽車的消費者,可獲減免車輛購置稅及消費稅。而對於相關汽車企業,如列入《國家重點支持的高新技術領域》的整車企業及關鍵零部件企業,將享受國家所得稅稅收優惠政策。從產業鏈角度看,新能源汽車涉及整裝、鋰電池、充電站等多個相關行業,環保電池無疑是新能源汽車產業板塊中最值得看

好的板塊。其中超威動力(0951)及天能動力(0819)為鉛酸動力電池及鋰電池龍頭,兩者於內地的市佔率均超過一成,受惠國策支持,超威及天能的股價單日大幅上揚,不過新能源汽車發展規劃乃長線投資,相信長線相關股份仍可受惠。

相關股份

- 天能動力 (0819) ↑
- 超威動力 (0951) ↑
- 光宇國際 (1043) ↑

↑ 看升
↓ 看跌
↔ 中性

權益披露

分析員莫從顯及陳鳳珠及其關連人士並沒有持有報告內所推介股份的任何及相關權益

免責聲明

只供私人翻閱。本報告(連帶相關的資料)由申銀萬國研究(香港)有限公司撰寫。申銀萬國研究(香港)有限公司為申銀萬國集團成員,本報告不論是向專業投資者、機構投資者或是個人投資者發佈,報告的資料來自申銀萬國研究(香港)有限公司相信可靠的來源取得,惟申銀萬國研究(香港)有限公司並不保證此等資料的準確性、正確性及或完整性。本報告部份的內容原由上海申銀萬國研究所撰寫並於國內發表,申銀萬國研究(香港)有限公司對認為適用的內容進行審閱並翻譯,然後採用。本報告內的資料、意見及預測只反映分析員的個人意見及見解,報告內所載的觀點並不代表申銀萬國集團的立場。本報告並不構成申銀萬國研究(香港)有限公司對投資者買進或賣出股票的確實意見。報告中全部的意見和預測均反映分析員在報告發表時的判斷,日後如有改變,恕不另行通告。申銀萬國集團各成員公司(包括但不限於申銀萬國研究(香港)有限公司和申銀萬國證券(香港)有限公司)及其董事、行政人員和僱員可能有在本報告中提及的證券的權益和不就其準確性或完整性作出任何陳述及不對使用本報告之資料而引致的損失負上任何責任。故此,讀者在閱讀本報告時,應連同此聲明一併考慮,並必須小心留意此聲明內容。

版權所有

聯繫公司:申銀萬國研究(香港)有限公司,香港中環花園道3號花旗銀行廣場花旗銀行大廈28樓

其關連一方:申銀萬國研究所,中國上海市南京東路99號3樓