

# 申銀萬國研究(香港)有限公司



深圳啓動新能源車補貼 比亞迪獲支持

2010年7月7日星期三

莫從顯, Jeffrey Mok jeffrey.mok@sywg.com.hk  
陳鳳珠, Ellie Chan ellie.chan@sywg.com.hk

今年6月1日,四部委聯合出台《關於開展私人購買新能源汽車補貼試點的通知》,確定在深圳、上海、長春、杭州、合肥等5個城市啓動私人購買新能源汽車補貼試點工作。具體的補貼標準是,插電式混合動力乘用車(plug-in hybrid)每輛最高補貼5萬元,純電動乘用車(wholly electric)每輛最高補貼6萬元。其中深圳市私人購買新能源車試點昨日正式啓動,且深圳市《私人購買新能源汽車補貼政策》確定在國家政府補貼的基礎上,再對雙模電動車追加補貼3萬元人民幣,對純電動車追加補貼6萬元。



## 受影響板塊: 汽車

比亞迪(1211)的F3DM和E6將獲得了所在類別的國家最高補貼,深圳市民昨天購買亞迪雙模混合動力車F3DM低碳版的價格(幾乎半價):

原價16.98萬元-國家補貼5萬元-深圳市補貼3萬元=8.98萬元

深圳市民購買比亞迪純電動車E6的價格(相當於六折):  
原價30萬元-國家補貼6萬元-深圳市補貼6萬元=18萬元

目前比亞迪正在不斷提高F3DM雙模電動車和E6純電動車技術水平的基礎上,加大研發力度,預計到2012年,電動汽車的成本將降低到與普通汽車基本相等的水平。同時比亞迪會增加擴產力度,使更多消費者負擔得起,預料隨著國策支持,電動車需求將逐步增加。

權益披露

分析員莫從顯及陳鳳珠及其關連人士並沒有持有報告內所推介股份的任何及相關權益

## 免責聲明

只供私人翻閱。本報告(連帶相關的資料)由申銀萬國研究(香港)有限公司撰寫。申銀萬國研究(香港)有限公司為申銀萬國集團成員,本報告不論是否向專業投資者、機構投資者或是個人投資者發佈,報告的資料來自申銀萬國研究(香港)有限公司相信可靠的來源取得,惟申銀萬國研究(香港)有限公司並不保證此等資料的準確性、正確性及或完整性。本報告部份的內容原由上海申銀萬國研究所撰寫並於國內發表,申銀萬國研究(香港)有限公司對認為適用的內容進行審閱並翻譯,然後採用。本報告內的資料、意見及預測只反映分析員的個人意見及見解,報告內所載的觀點並不代表申銀萬國集團的立場。本報告並不構成申銀萬國研究(香港)有限公司對投資者買進或賣出股票的確實意見。報告中全部的意見和預測均反映分析員在報告發表時的判斷,日後如有改變,恕不另行通告。申銀萬國集團各成員公司(包括但不限於申銀萬國研究(香港)有限公司和申銀萬國證券(香港)有限公司)及其董事、行政人員和僱員可能在本報告中提及的證券的權益和不就其準確性或完整性作出任何陳述及不對使用本報告之資料而引致的損失負責上任何責任。故此,讀者在閱讀本報告時,應連同此聲明一併考慮,並必須小心留意此聲明內容。

## 版權所有

聯繫公司:申銀萬國研究(香港)有限公司,香港中環花園道3號花旗銀行廣場花旗銀行大廈28樓

其關連一方:申銀萬國研究所,中國上海市南京東路99號3樓

## 相關股份

- 比亞迪(1211) ↑↑
- 駿威(203) ↑
- 東風(489) ↑
- 吉利(175) ↑
- 華晨(1114) ↑

↑ 上升  
↓ 下跌